

EV2Grid - Das Laden der Zukunft

BidiPro10

Die Wallbox für bidirektionale Fahrzeuge

Die EV2Grid BidiPro10 verwandelt Ihr Elektrofahrzeug in ein leistungsstarkes Hauskraftwerk. In Zusammenarbeit mit Automobilherstellern entstehen auf Basis dieser neuen Geräteserie maßgeschneiderte Lösungen zur intelligenten Einbindung von Fahrzeugbatterien. Damit wird das Auto nicht nur zum Fortbewegungsmittel, sondern zugleich zu einem wertvollen Photovoltaikspeicher und zentralen Baustein im Energiesystem der Zukunft.

Autobatterien als Speicher für selbst erzeugten Strom

Mit der EV2Grid BidiPro10 lassen sich bidirektional fähige Elektrofahrzeuge dreiphasig in das Haus- oder Firmennetz integrieren. Der Anschluss kann wahlweise über eine CEE32-Steckdose oder als Festanschluss erfolgen.

Die Lade- und Einspeiseleistung beträgt 3×16 A bei 400 V (bis zu 10 kW). Für die Montage stehen zwei Optionen zur Verfügung: entweder platzsparend an der Wand mittels stabiler Montageplatte oder freistehend mit einem Standfuß für flexible Einsatzorte.

Bidirektionales Laden für die VW ID-Modelle

Freigegeben für den kommerziellen Vertrieb für alle VW-ID-Modelle mit Min. 77 kWh-Batterie und Software 3.5 oder höher. Basierend auf VW-Freigabe zur Nutzung des ISO15118-2 Protokolls inkl. proprietäre Erweiterung Volkswagen-VAS (Value Added Services) für bidirektionales Laden.

Zertifizierte Netzzulassung seit 2018

Seit 2018 nutzen wir mit VDE-AR-N-4105 Zulassung Fahrzeuge bidirektional als Energiespeicher. Die BidiPro10 verbindet ab dem Jahr 2025 die nächste Fahrzeuggeneration netzkonform mit dem Hausnetz. Die Batteriekapazität arbeitet für's Haus wie ein stationärer Hausspeicher, um Lastspitzen zu vermeiden oder den Eigenverbrauch zu erhöhen. Die Gridcodes lassen sich Länder- und Netzbetreiberspezifisch konfigurieren.

Volkswagen-Kompatibel
Für MEB 77 kWh
Internationale Gridcodes
10kW Bidirektional



EV2Grid : Das Laden der Zukunft

Die BidiPro10 ist mehr als eine Ladestation – sie ist eine Investition in die Zukunft. Neben schnellem Laden macht sie Ihr Elektrofahrzeug zum bidirektionalen Energiespeicher, den Sie flexibel in Ihr Haus- oder Firmennetz einbinden können. Damit erhöhen die Eigenverbrauchsquote Ihrer Photovoltaikanlage oder Reduzieren Lastspitzen in Ihrem Unternehmen

Die BidiPro10 ist bereits heute auf kommende Energiedienstleistungen wie Netzdienste und Stromhandel vorbereitet. Sie investieren also nicht nur in Komfort und Effizienz, sondern auch in ein zukunftsfähiges Energiesystem, das Ihr Fahrzeug zum zentralen Bestandteil der Energiewende macht.



Ladestation BidiPro20*	
DC Stecker	CCS-Type2, IEC 62196-3
DC Lade- und Entladeleistung	10W / 10kW mit CEE32 Stecker
DC Sicherheit	Kurzschlusssicherung, Überstromsicherung, Überspannungsschutz, Unterspannungsschutz, Isolationsüberwachung, Erdungsüberwachung
DC Strom	1x 28A
DC Ladekabel	CCS2
DC Spannung	170-500V DC
AC Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE
AC Strom	3x 16 A
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118-2, VAS Bidi Extension, Plug IEC 62196-3
Ladekabel	Kabellänge: 5.5m
Kommunikation / Schnittstellen	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready) Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LTE
Umgebung / Vandalismus	IP 54 (Innen-/Aussengebrauch)
Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
Lagerung	-40°C bis +85°C mit RF 5% bis 95% (nicht kondensierend)
Maximaler Geräuschpegel	65dB(A) in 1m
EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, -4
Konformität	EN 61851-1, -22, -23; EN 62479; EN55011 + A1
Überspannung	Typ 2 + Typ 3 / Class II Optional: Typ 1 + Typ 2+ Typ 3 / Class I + Class II
Leistungsfaktor	> 0.99 (bei > 50% Leistung)
Montage	Wandmontage, Bodenmontage mit Standfuss
Abmessungen (T x B x H)	820 x 550 x 2800 mm
Gewicht	38 kG
* Vorläufige Spezifikation: Die Werte können in der Serie abweichen.	